

Warunki bezpieczeństwa obowiązujące na terenie Bazy Paliw INBAP TERMINAL

I. Wymagania dla osób przebywających na terenie INBAP Terminal.

1. Teren INBAP Terminal ze względów bezpieczeństwa został podzielony na obszary w kategoriach zagrożenia wybuchem. Zejście ze ścieżki wyznaczonej znakami poziomymi traktowane jest jako wejście w obszar zagrożenia wybuchem, dlatego pod żadnym pozorem nie należy schodzić z wyznaczonych tras pieszych bez zezwolenia upoważnionego pracownika INBAP Terminal.
2. Na terenie INBAP Terminal obowiązuje bezwzględny zakaz przebywania osób pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.
3. Każda osoba przebywająca na terenie INBAP Terminal ma obowiązek poddać się na żądanie badaniu na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu lub testom wymazowym na zawartość narkotyków.
4. Palenie tytoniu i używanie e-papierosów na terenie INBAP Terminal jest zabronione.
5. Zabronione jest wnoszenie na teren INBAP Terminal bez zezwolenia upoważnionego pracownika INBAP Terminal:
 - wszelkich źródeł zapłonu (w tym zapalek i zapałniczek),
 - środków i substancji łatwopalnych oraz mogących spowodować zagrożenie pożarowe,
 - przedmiotów niebezpiecznych (w tym broni przez osoby nieupoważnione),
 - materiałów radioaktywnych,
 - alkoholu oraz substancji odurzających,
 - zwierząt.
6. Wykonywanie wszelkich prac wymaga stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odzieży roboczej, zgodnej z przepisami BHP. Minimum środków ochrony indywidualnej oraz odzieży roboczej dla osób wykonujących prace na terenie INBAP Terminal w częściach innych niż biurowa to: kask, obuwie ochronne z podeszwą antyślizgową i pod noskiem, okulary ochronne, kamizelka odblaskowa w barwach ostrzegawczych, spodnie robocze długie.
7. Środki ochrony indywidualnej oraz odzież robocza wyżej wymienione powinny posiadać oznaczenie zgodności „CE”, stwierdzające zgodność ze wszystkimi mającymi zastosowanie do tego produktu wymaganiami prawnymi Unii Europejskiej.

8. Wykonywanie wszelkich prac w strefach niebezpiecznych zagrożonych wybuchem: wymaga stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odzieży roboczej, zgodnej z przepisami BHP. Środki ochrony indywidualnej oraz odzież robocza dla osób wykonujących prace na terenie INBAP Terminal w strefach niebezpiecznych zagrożonych wybuchem to: kask, obuwie ochronne z podeszwą antyślizgową i pod noskiem, okulary ochronne lub przyłbica, kamizelka odblaskowa w barwach ostrzegawczych, spodnie robocze długie, kurtka, bluza lub koszula z długim rękawem.

9. Kaski ochronne, buty oraz odzież robocza, wymienione w punkcie 8 powinny posiadać właściwości antyelektrostatyczne oraz oznaczenie zgodności „CE”, stwierdzające zgodność ze wszystkimi mającymi zastosowanie do tego produktu wymaganiami prawnymi Unii Europejskiej.

10. Pracownicy wykonujący na terenie INBAP Terminal we wszystkich strefach pracę na wysokości, tj. powyżej 1m nad poziomem podłoża zobowiązani są do używania środków ochrony indywidualnej w postaci szelek bezpieczeństwa do pracy na wysokości wyposażonych w samo hamowacze z karabińczykami. Szelki do pracy na wysokości należy przypinać do stałych elementów pojazdów, cystern, naczep, wagonów.

11. Szelki do pracy na wysokości powinny posiadać aktualny przegląd oraz oznaczenie zgodności „CE”, stwierdzające zgodność ze wszystkimi mającymi zastosowanie do tego produktu wymaganiami prawnymi Unii Europejskiej.

12. Użytkownik szelek zabezpieczających przed upadkiem z wysokości o których mowa w punkcie 10 i 11 powinien na żądanie uprawnionego pracownika INBAP Terminal okazać dokumenty potwierdzające aktualny przegląd stwierdzający sprawność techniczną szelek zabezpieczających przed upadkiem z wysokości.

13. Osoby wykonujące prace na terenie INBAP Terminal, muszą na żądanie pracownika ochrony okazać na bramie wjazdowej wymagane środki ochrony indywidualnej i odzież roboczą, w razie stwierdzenia braku wymaganych środków ochrony indywidualnej i odzieży roboczej nie zostaną wpuszczone na teren załadunku.

14. Z obowiązku posiadania środków ochrony indywidualnej i odzieży roboczej zwolnione są osoby udające się wyłącznie do części biurowej oraz funkcjonariusze Straży Granicznej, Służby Celno-Skarbowej, Państwowej Inspekcji Pracy, Państwowej Straży Pożarnej, Urzędu Dozoru Technicznego, Nadzoru Budowlanego, Państwowej Inspekcji Sanitarnej, Prokuratury.

15. Wnoszenie wszelkich urządzeń elektrycznych emitujących fale radiowe, elektromagnetyczne, takich jak telefony komórkowe, radia CB, jest dozwolone tylko po ich wyłączeniu lub przełączeniu w tryb samolotowy.

16. Ruch wszystkich pojazdów poruszających się po Terminalu INBAP ograniczony jest do prędkości 10 km/h.

17. Warunki bezpieczeństwa dostaw materiałów na użytek obiektu są określane na bieżąco, zależnie od rodzaju dostawy, przez Dyrektora Terminalu / Specjalistę ds. bhp.
18. Zabrania się poruszania się po terenie INBAP Terminal osobom w wieku poniżej 18 roku życia bez pełnoletniego, uprawnionego opiekuna.
19. Nie zezwala się na wjazd TAXI ani samochodów prywatnych na teren INBAP Terminal bez zezwolenia.
20. Wykonywanie zdjęć, filmów, szkiców, rysunków i planów urządzeń na terenie INBAP Terminal jest zabronione.
21. W przypadku braku zgody na kontrolę pojazdu na terenie INBAP Terminal lub nie okazania dokumentów pojazdu, pracownik ochrony zatrzymuje pojazd i wzywana jest Policja.
22. Pojazdy na terenie INBAP Terminal należy parkować przodem do kierunku wyjazdu.

II. Wymagania techniczne i wyposażenie.

1. Do przewozu paliw stosuje się tylko autocysterny zgodne z przepisami umowy ADR oraz ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, posiadające aktualne dokumenty dopuszczenia do ruchu. Warunkiem dopuszczenia autocystern do załadunku paliw jest posiadanie aktualnego świadectwa dopuszczenia wystawionego przez Transportowy Dozór Techniczny do przewozu odpowiedniego towaru niebezpiecznego.
2. Do przewozu bioetanolu należy stosować tylko autocysterny, posiadające świadectwo dopuszczenia dla każdego pojazdu wchodzącego w skład jednostki transportowej, przystosowane do przewozu bioetanolu o kodzie cysterny LBGF, wyposażone w przyłącza typu Kamlok o średnicy 3" (męskie). W razie wyposażenia cysterny w przyłącza innego typu, kierowca powinien dysponować „przełączką” pozwalającą podłączyć cysternę do urządzeń spustowych na terenie Bazy Paliw.
3. Dla załadunku w systemie dolnego nalewu wymagane jest oświadczenie przewoźnika o wyposażeniu cysterny w urządzenia i zabezpieczenia przystosowane do współpracy z nalewkami napełniania dołem wykonanymi zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi dalekosiężne do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 243, poz. 2063 ze zm.) oraz spełniającymi wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych (Dz. U. Nr 181, poz. 1335).
4. Autocysterna nie może:

- wykazywać niesprawności lub uszkodzeń ciągnika i cysterny, ich osprzętu itp.,
- być obłana paliwem lub oblepiona produktami palnymi,
- zawierać w wyposażeniu (narzędzia itp.) elementów mogących skrzesać iskry,
- być wyposażona w latarki inne, niż przeznaczone do pracy w strefie 1 zagrożenia wybuchem (niezbędny atest lub / i oznakowanie).

5. Autocysterna powinna być wyposażona w:

- sprawne gaśnice - jednostka transportowa o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 tony jedna lub więcej gaśnic o minimalnej pojemności całkowitej 12 kg proszku gaśniczego dla grup pożarów A, B i C, z których co najmniej jedna powinna mieć minimalną pojemność 6 kg (np. 6 i 6 kg), jednostka transportowa o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i nieprzekraczającej 7,5 tony jedna lub więcej gaśnic o minimalnej pojemności całkowitej 8 kg proszku gaśniczego dla grup pożarów A, B i C, z których co najmniej jedna powinna mieć minimalną pojemność 6 kg (np. 2 i 6 kg).
- co najmniej jeden klin na każdy pojazd, odpowiedni do masy i średnicy kół pojazdu, przeznaczony do zabezpieczenia pojazdu,
- dwa stojące znaki ostrzegawcze przeznaczone do oznakowania miejsca awarii (np. ostrzegawcze trójkąty odblaskowe lub lampy błyskowe o świetle barwy pomarańczowej, zasilane niezależnie od instalacji elektrycznej pojazdu, lub pachołki z elementami odblaskowymi),
- kamizelka ostrzegawcza lub ubranie ostrzegawcze dla każdego członka załogi pojazdu,
- latarka (dla każdego członka załogi pojazdu).

III. Oznakowanie

Cysterny muszą być oznaczone kodami:

- dla benzyny kod autocysterny LGBF, z zastosowaniem przepisu szczególnego TU9,
- dla oleju napędowego lub opałowego lekkiego – kod autocysterny LGBF lub LGBV,
- dla innych towarów niebezpiecznych - odpowiednio do przewożonego towaru,
- cysterny muszą być zaopatrzone w nalepki ostrzegawcze - stosownie do klasy i zagrożenia stwarzanego przez przewożony towar niebezpieczny,

- odpowiednie oznakowanie ostrzegawczymi tablicami odblaskowymi z numerami rozpoznawczymi zagrożenia 30 dla UN 1202 i 33 dla UN 1203.

IV. Wymagania dla kierowców autocystern

1. Kierowcy autocystern powinni spełniać następujące wymagania:

- posiadać aktualne zaświadczenie ADR uprawniające do przewozu odpowiedniego towaru niebezpiecznego,
- posiadać zaświadczenie o ukończeniu kursu w zakresie obsługi urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych dla odpowiedniej klasy towarów niebezpiecznych wg ADR podlegających transportowemu dozorowi technicznemu,
- stosować buty, odzież roboczą oraz środki ochrony indywidualnej określone w niniejszym dokumencie.

2. Kierowca (członek załogi) przyjeżdżający pierwszy raz na teren bazy podlega przeszkoleniu z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej w zakresie niezbędnym do bezpiecznego załadunku autocystern.

3. Kierowcy autocystern łamiący procedury i zasady BHP, przepisy ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska zostają natychmiast odsunięci od prac zgodnie z Taryfikatorem wykroczeń INBAP Terminal.

Uprawniony pracownik Bazy Paliw przesyła informację o powyższym pracodawcy usuniętych z Bazy pracowników.

Kontrolę autocystern i kierowców przeprowadzają pracownicy INBAP Terminal realizującej zadania ochrony na terenie bazy, przed wjazdem autocysterny na teren Bazy. W przypadku odchylenia od standardów określonych w niniejszych „Warunkach”, autocysterna nie może być wpuszczona na teren Bazy Paliw.