



Regulamin odbioru produktów z Bazy INBAP TERMINAL w Małaszewiczach

Wydanie 1 obowiązujące: od dnia 1 marca 2024 r.

**INBAP
TERMINAL**

Spółka z ograniczoną
odpowiedzialnością S.K.A.
NIP: 5372631449, REGON: 362458170
KRS: 0000739376

Siedziba:

Biurowiec Q22,
Al. Jana Pawła II 22
00-133 Warszawa
www.inbapterminal.com

Korespondencja:

ul. Sidorska 83
21-500 Biała Podlaska
tel/fax: +48 83 342 55 52
e-mail: terminal@inbap.com

Niniejszy dokument przeznaczony jest dla kierowców odbierających towary z Bazy przeładunkowo-magazynowej INBAP TERMINAL w Małaszewiczach.

INBAP Terminal zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian niniejszego dokumentu. O zmianach i terminach ich wprowadzania INBAP Terminal będzie informował komunikatem zamieszczonym na stronie internetowej www.inbapterminal.com oraz w kioskach multimedialnych.

I. Załadunek - zasady bezpiecznego załadunku pojazdów

1. Kierowcy pojazdów wjeżdżający na teren Bazy zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania:

- przepisów i instrukcji obowiązujących na terenie Bazy,
- poleceń pracowników Bazy,
- przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- przepisów BHP, PPOŻ. i ADR,
- przepisów ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi,
- przepisów w sprawie badań na zawartość alkoholu w organizmie,
- przepisów o systemie monitorowania przewozów towarów.

2. Na terenie Bazy jest zabronione:

- palenie tytoniu i e-papierosów (również w kabinach autocystern),
- wnoszenie, spożywanie, posiadanie i przebywanie pod wpływem alkoholu lub innego środka odurzającego,
- noszenie zapalniczek i zapalek w kieszeniach ubrań,
- używanie otwartego ognia oraz urządzeń i narzędzi iskrzących,
- noszenie włączonych telefonów komórkowych i ich używanie,
- opuszczanie pojazdów w czasie postoju przed roгатką wjazdową.

3. Nieprzestrzeganie przepisów określonych w niniejszych zasadach oraz nie stosowanie się do poleceń pracowników obsługi Bazy powoduje zastosowanie sankcji, określonych w **Taryfikatorach wykroczeń**.

4. Wjazd na teren Bazy odbywa się tylko za pomocą przydzielonego PIN-u załadunku.

5. Wejście/wjazd na teren Bazy w celu odbioru towarów sklasyfikowanych jako niebezpieczne dozwolone jest wyłącznie w ubraniu i obuwiu antyelektrostatycznym, w kasku ochronnym okularach lub osłonie twarzy odpowiadającym przepisom BHP i PPOŻ. dla branży paliwowej. Obuwie powinno posiadać podeszwę antyślizgową i podnosek. Odzież powinna być w barwach ostrzegawczych z pasami odblaskowymi, zamiennie można stosować kamizelki odblaskowe antyelektrostatyczne. Na teren Bazy mogą Wjechać pojazdy posiadające aktualne dopuszczenia, przeglądy oraz wyposażenie i oznakowanie zgodne z przepisami Umowy europejskiej, dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).

6. Wejście/wjazd na teren Bazy w celu odbioru towarów neutralnych pod względem pożarowym dozwolone jest wyłącznie w kasku ochronnym, obuwiu z podeszwą antyślizgową i podnoskiem. Odzież pracownika powinna być w barwach ostrzegawczych z pasami odblaskowymi, zamiennie można stosować kamizelki odblaskowe.

7. Zasady dotyczące zachowania bezpieczeństwa podczas pracy na wysokościach, a więc obowiązku noszenia szelki bezpieczeństwa określa Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku. Według którego szelki bezpieczeństwa należy stosować podczas tzw. prac na wysokości, którą nazywa się pracę wykonywaną na powierzchni znajdującej się na wysokości co najmniej 1,0 m nad poziomem podłogi lub ziemi. Wyjątkiem są powierzchnie osłonięte ze wszystkich stron do wysokości 1,5 metra ścianami, barierkami, lub wyposażone w inne konstrukcje, które chronią przed upadkiem. Szelki bezpieczeństwa powinny być wyposażone w samo hamowacz lub amortyzator niwelujące skutki upadku z wysokości.

8. W Bazie obowiązuje bezwzględny zakaz wjazdu pojazdów:

- bez aktualnego planu załadunku,
- z zabrudzonymi lub nieczytelnymi tablicami rejestracyjnymi,
- bez lub z nieczytelnym oznakowaniem ADR (w przypadku odbioru towarów niebezpiecznych).

9. Kierowca dokonujący odbioru towaru z Bazy po raz pierwszy zobowiązany jest odbyć szkolenie z zakresu BHP, przepisów przeciwpożarowych, zasad określonych w niniejszym dokumencie - szkolenie przeprowadzane jest w systemie INBAP TOS w kioskach multimedialnych.

10. Kierowca może zostać poddany przez obsługę Bazy wyrywkowej kontroli:

- w zakresie ważności dokumentów takich jak: dokument tożsamości, prawo jazdy, dowód rejestracyjny pojazdu/pojazdów, zaświadczenie ADR, zaświadczenie TDT,
- czystości komór cysterny,
- kontroli w zakresie ADR,
- ważenia zespołu pojazdów na wadze samochodowej przed rozpoczęciem napełnienia oraz po jego zakończeniu, celem sprawdzenia wagi pojazdów.

11. Należy pamiętać, że całkowita ilość produktu nalanego do jednej komory nie może przekroczyć 95% jej nominalnej pojemności. Bezwzględnie zabrania się przepełnienia cysterny. Cysterny napełniane są paliwem do maksymalnych ilości wskazanych w przepisach ADR (tj. w takiej ilości, aby nie została przekroczona, dozwolona przez prawo, dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów).

12. Kierowca dokonujący odbioru towaru obowiązany jest okazać, na każde żądanie pracownika obsługi Bazy lub pracownika jednostki ochrony mienia, dokument umożliwiający identyfikację Kierowcy lub pojazdu.

13. Kierowca zobowiązany jest poddać się badaniu stanu trzeźwości, polegającemu na badaniu wydychanego powietrza, które przeprowadza pracownik jednostki ochrony mienia w uzasadnionych przypadkach, a w szczególności w sytuacjach:

- uszkodzenia urządzeń terminala (szlaban, ramie nalewczyste, podest),
- uszkodzenia innego pojazdu,
- wyraźnego niepokojącego zachowania (zapach, wygląd, chód, mowa, itp.).

W przypadku odmowy przeprowadzenia badania jednostka ochrony mienia powiadamia Policję.

II. Sposób postępowania przy wejściu/wjeździe i wyjeździe z Bazy oraz zasady przebywania na terenie Bazy

1. Kierowca przed wjazdem na teren Bazy udaje się do Biura Obsługi Kierowcy (BOK), celem identyfikacji i utworzenia planu załadunku -wejście na teren Bazy odbywa się za pomocą PIN-u znajdującego się na planie załadunku. **Udostępnianie planu załadunku osobom trzecim jest bezwzględnie zakazane.**

2. Na teren Bazy może wjechać tylko Kierowca, który posiada, wydrukowany plan załadunku wraz z kodem PIN.

3. W przypadku zmiany wcześniej utworzonego Planu załadunku istnieje możliwość skorygowania planu. Kierowca dokonuje w/w czynności osobiście. Wjazd na teren terminala autocystern drugiego kierowcy w jednym zespole pojazdów jest dopuszczalny wyłącznie w celach szkoleniowych. Kierowca szkolący musi uzyskać zgodę na wjazd drugiego kierowcy od Kierownika Bazy oraz posiadać szkolenie bhp; kierowca, który wjechał w celach szkoleniowych nie może uczestniczyć w procesie załadunku cysterny, w tym dokonywać załadunku.

4. Kierowca zobowiązany jest do załadunku towaru zgodnie z Planem załadunku **zarówno w zakresie ilości, jak i rodzaju produktu do właściwych komór.** W przypadku stwierdzenia, że załadunek nie został zrealizowany zgodnie z w/w planem, kierowca powinien skontaktować się z pracownikiem Bazy Paliw.

5. Bez względu na wymaganą bezpieczną odległość między pojazdami wynosi minimum 3m.

6. Kierowca zobowiązany jest do załadunku towaru do próżnych komór. Komory cysterny wjeżdżającej na teren Bazy muszą być wolne od jakichkolwiek zanieczyszczeń, które mogłyby spowodować pogorszenie jakości napełnianego produktu. Niedopuszczalne jest napełnienie produktów do komory autocysterny, w której widoczne są pozostałości przewożonych wcześniej substancji.

7. W przypadku wjazdu na teren Bazy cysterny z niepróżnymi komorami, należy ten fakt zgłosić obsłudze Bazy oraz pracownikowi jednostki ochrony mienia.

8. Kierowca, który uzyskał zgodę na wjazd na teren Bazy cysterny z niepróżnymi komorami, ponosi pełną odpowiedzialność za produkty wwiozone na teren Bazy. Baza nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności za ilość i jakość wwożonego paliwa na jej teren. Bez względu zabrania się nalewu paliwa do komór autocystern, w których znajduje się produkt wwiozony na teren Bazy. Zabronione jest również przelewanie paliwa między komorami.

9. Należy bezwzględnie stosować się do przepisów obowiązujących na terenie Bazy i poleceń pracownika obsługi Bazy.

10. Na terenie Bazy:

- ▶ dopuszczalna maksymalna prędkość jazdy wynosi 10km/h,
- ▶ obowiązuje stosowanie zapiętych pasów bezpieczeństwa,

11. Na terminalu autocystern:

- ▶ zabrania się podjazdu do wyspy nalewczej autocysterny, jeśli znajduje się przy niej inny pojazd do czasu jego odjazdu
- ▶ na terenie terminala autocystern może przybywać jedynie kierowca realizujący załadunek towaru do swojej cysterny, upoważniony do odbioru towaru zgodnie z planem załadunku (wyjątek stanowi wjazd drugiego kierowcy w celach szkoleniowych)
- ▶ podczas załadunku drzwi kabiny pojazdu (ciągnika lub autocysterny) muszą pozostać zamknięte, a kierowca zobowiązany jest do ścisłego nadzoru procesu nalewu.

12. Urządzenia załadunkowe należy używać zgodnie z przeznaczeniem i pozostawiać je po załadunku czyste, w pozycji zaparkowanej.

13. Załadunek podczas wyładowań atmosferycznych oraz przy silnym wietrze jest zabroniony. **Załadunek może odbywać się tylko i wyłącznie przy wyłączonym silniku, stacyjce i urządzeniach pobierających energię elektryczną mogących spowodować zaiskrzenie (telefon komórkowy, radio, CB itp.) oraz spalinowym urządzeniu grzewczym (Webasto).**

14. W trakcie załadunku pojazd musi być zabezpieczony hamulcem postojowym. Zabrania się podczas załadunku wykonywania jakichkolwiek czynności niezwiązanych bezpośrednio z załadunkiem (m.in. wymiana żarówek, czyszczenie pojazdu i inne drobne naprawy i regulacje). Uruchamianie silnika pojazdu przy podłączonym wężu nalewczym, ramieniu nalewczym, jak i uziemieniu jest zabronione.

15. Załadunek paliwa na Bazie odbywa się **w systemie samo obsługowym.**

16. Kierowca posiadający zaświadczenie kwalifikacyjne z zakresu obsługi urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych klasy 3 wg ADR/RID prowadzi nalew samodzielnie.

17. Kierowca realizujący załadunek odgórny zobowiązany jest do bezwzględnego stosowania systemu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości, którego zasady użytkowania wskazane są w pkt. I.7. niniejszego dokumentu.

18. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za przebieg załadunku, a w szczególności za uszkodzenia spowodowane niewłaściwą eksploatacją urządzeń.

19. Wszelkie zakłócenia występujące w trakcie nalewu towaru do cysterny należy niezwłocznie zgłosić (osobiście lub telefonicznie) pracownikowi obsługi Bazy.

20. Każde przepelnienie komór, zmieszanie produktu, rozlanie, uszkodzenie elementów instalacji należy natychmiast, po zatrzymaniu procesu pełnienia, zgłosić pracownikowi obsługi Bazy i postępować zgodnie z jego poleceniami. Zgłosić należy również inne wycieki nie związane bezpośrednio z procesem napełnienia, np. wycieki płynów i olejów z pojazdów.

21. Podczas załadunku paliwa kierowca zobowiązany jest pozostawać w bezpośrednim sąsiedztwie panelu dotykowego, by w razie jakiegokolwiek awarii lub niebezpieczeństwa móc zatrzymać nalew. Nalew zostaje zatrzymany poprzez wciśnięcie przycisku STOP znajdującego się na panelu komputera wydawczego.

22. Bezwzględnie zabronione jest przerywanie nalewu bez ważnej przyczyny i pozostawianie niezrealizowanego do końca zlecenia. W przypadku każdego przerwania pełnienia komory należy ten fakt natychmiast zgłosić do pracownika obsługi Bazy.

23. W przypadku przerwania nalewu paliwa do komory cysterny w trakcie realizacji pełnienia z powodu ingerencji kierowcy lub z przyczyn technicznych gdy pozostała ilość paliwa do realizacji jest mniejsza lub równa 400 litrów, pracownik obsługi Bazy zakończy automatycznie nalew paliwa do danej komory. Dopelnienie brakującej ilości będzie niemożliwe.

24. Po zakończonym załadunku cysterna musi niezwłocznie opuścić teren terminala autocystern i udać się do biura obsługi, celem odbioru dokumentów.

25. Kierowca, w momencie rozpoczęcia przewozu produktu jest obowiązany posiadać numer referencyjny SENT. W przypadku braku lub zmiany numeru kierowca ma obowiązek skontaktować się z pracownikiem/dyspozytorem Bazy Paliw, w celu ustalenia dalszego sposobu postępowania.

26. Po odbiorze dokumentów wyjazdowych należy niezwłocznie opuścić teren Bazy przez bramę wyjazdową; wyjazd z terenu Bazy odbywa się za okazaniem „Dowodu wydania” pracownikowi jednostki ochrony mienia.

27. Parkowanie napełnionej cysterny na terenie Bazy po odbiorze dokumentów wyjazdowych jest zabronione; dopuszcza się krótkotrwale parkowanie pełnej cysterny na terenie Bazy jedynie w przypadku usunięcia wcześniej nałożonych plomb przez pracownika obsługi Bazy, w związku z wjazdem cysterny z niepełnymi komorami.

28. Awaria pojazdu uniemożliwiająca wyjazd cysterny z terminala musi zostać usunięta przez przewoźnika jak najszybciej, ewentualne koszty odholowania unieruchomionych pojazdów na parking ponosi przewoźnik.

29. Zalecane jest rozpoczęcie napełnienia towaru do komory cysterny od osi napędowej pojazdu.

Uwagi dotyczące bezpiecznego prawidłowego załadunku oddolnego na 1 i 2 wyspie nalewczei

Bezpieczny i prawidłowy załadunek oznacza postępowanie ściśle według poniższych zasad i według ustalonej kolejności działań.

Ustawić pojazd przy nalewaku. Wyłączyć silnik, stacyjkę i inne urządzenia pobierające energię elektryczną (radio, CB itp.) oraz spalinowe urządzenie grzewcze (Webasto). Zabezpieczyć pojazd hamulcem postojowym. Podłączyć system kontroli przepełnienia (o poprawności działania systemu informuje zapalona zielona lampka znajdująca się przy ramionach nalewczych).

W zestawie autocysterna i przyczepa, przyczepę należy uziemić oddzielnie.

Podłączyć i zabezpieczyć wąż oparowy, a następnie węże produktowe.

Jeżeli powyższe czynności zostały zakończone i na wyświetlaczu pojawiło się żądanie „*Podaj PIN*”, wówczas należy postępować zgodnie z zasadami obsługi panelu zamieszczonych na każdej wyspie nalewczej.

W przypadku włączenia się sygnalizacji kontroli przepełnienia należy przerwać pełnienie, niezwłocznie poinformować telefonicznie pracownika obsługi Bazy o zdarzeniu oraz dokładnie skontrolować cysternę. Pełnienie może być kontynuowane po wyjaśnieniu przyczyn uruchomienia sygnalizacji przepełnienia i uzyskaniu zgody pracownika obsługi.

W przypadku wyświetlenia się na komputerze przepływu komunikatu "ALARM" należy natychmiast wstrzymać załadunek i niezwłocznie telefonicznie powiadomić pracownika obsługi Bazy. Kontynuowanie załadunku może nastąpić dopiero po usunięciu przyczyny awarii oraz po uzyskaniu od pracownika obsługi Bazy zgody na jego kontynuowanie.

Po zakończeniu załadunku należy prawidłowo ustawić wszystkie ramiona w pozycji parkingowej.

Sprawdzić szczelność zaworów cysterny i armatury. W przypadku zauważenia jakiegokolwiek wycieku produktu, natychmiast poinformować pracownika obsługi Bazy.

Urządzenia zapewniające bezpieczeństwo podczas nalewu paliwa

Każdy komputer przepływu wyposażony jest w przycisk STOP, który służy do natychmiastowego, kontrolowanego zatrzymania nalewu.

Na wyspie nr 2 znajduje się dodatkowo wyraźnie oznaczony wyłącznik awaryjnego wyłączenia (czerwony grzybek). Jego wcisnięcie spowoduje natychmiastowe zatrzymanie nalewu oraz wyłączenie wszystkich operacji dokonywanych w tym czasie na terminalu autocystern.

Stanowisko nalewaków wyposażone jest w instalację ppoż.

Na każdej wysepce znajduje się podręczny sprzęt gaśniczy.

W przypadku włączenia się syreny alarmowej należy natychmiast:

- ▶ **zatrzymać nalew,**
- ▶ **opuścić teren nalewaków, o ile jest to możliwe wyjechać autocysterną,**
- ▶ **w przypadku pozostawienia cysterny na terminalu zostawiamy kluczyki w stacyjce,**
- ▶ **udać się do punktu zbiorczego, czekać na polecenia pracownika Bazy.**

502 167 884 numer telefonu kontaktowego do pracownika Bazy

Na terenie Bazy należy podnieść słuchawkę aparatu na wyspach nalewczych, aby uzyskać

połączenie z obsługą.

Uwagi dotyczące bezpiecznego i prawidłowego załadunku odgórnego towarów

Załadunek towarów sposobem odgórnym może być realizowany tylko przez Kierowcę fizycznie zdolnego do prac na wysokości.

Nalew możliwy jest wyłącznie po zastosowaniu przez Kierowcę systemu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości. Szczegółowy opis użytkowania systemu zabezpieczającego przed upadkiem z autocysterny zawarty został w pkt I.7. niniejszych Zasad.

Kierowca zobowiązany jest do posiadania własnych szelek chroniących przed upadkiem z wysokości (uprzęży).

Instrukcje postępowania w sytuacjach awaryjnych dla kierowców

Awaria cysterny

1. W przypadku awarii cysterny na stanowisku pełnienia (np. nie można uruchomić silnika pojazdu, doszło do wycieku oleju silnikowego, płynu chłodniczego) należy, niezwłocznie powiadomić pracownika Bazy o zdarzeniu.
2. Zabrania się kierowcy dokonywania napraw pojazdu na terenie Terminala.
3. W przypadku stwierdzenia wycieku paliwa z cysterny przy wyjeździe z Terminala należy niezwłocznie powiadomić pracownika Bazy o zdarzeniu.

Przepełnienie cysterny-sposób postępowania kierowcy

1. Wyłączenie awaryjne, odpięcie uziemiania.
2. Jeśli napełnianie nie zostało zatrzymane automatycznie po osiągnięciu wcześniej ustalonej pojemności lub za pomocą naziemnego systemu/systemu ochrony przed przepełnieniem, najlepszym rozwiązaniem jest odpięcie uziemienia od cysterny. Odpięcie uziemienia przy pierwszych oznakach tego, że proces napełniania nie został zatrzymany automatycznie, może zapewnić zatrzymanie lub przynajmniej minimalizację przepełnienia.
3. Poinformuj pozostałych pracowników znajdujących się na tym obszarze. Jest ważne, aby wszyscy pracownicy znajdujący się na tym obszarze zostali poinformowani o tym, że doszło do przepełnienia, aby było możliwe bezpieczne uruchomienie planu sytuacji awaryjnej.
4. Przeprowadź ewakuację terenu.
Ponieważ np. benzyna stwarza szczególne niebezpieczeństwo (gromadzenie oparów), jest ważne, aby przeprowadzić ewakuację do momentu, gdy można właściwie ocenić ryzyka. Próba uruchomienia pojazdu znajdującego się na froncie załadunkowym może być źródłem wzniesienia pożaru.
5. Informuj dyspozytornię.
Poinformowanie dyspozytorni zapewni realizację właściwego planu awaryjnego. Jeśli jest to bezpieczne, kierowca może rozważyć włączenie hamulca postojowego. Dokładny przebieg zależy od wyposażenia auta i sytuacji oraz procesów napełniania w terminalu.
6. Poczekaj na dalsze zalecenia.

Sytuacja Awaryjna- Pożar

Po uruchomieniu alarmu (pożar na terenie terminala) należy:

- Zatrzymać pracę urządzeń za pomocą przycisku STOP
- Postępować zgodnie ze wskazówkami pracowników terminala, skierować się do najbliższego miejsca zbiórki (przy wjeździe/wejściu na terminal należy upewnić się

gdzie znajduje się miejsce zbiórki).

Pożar w pobliżu (na terenie frontu załadunkowego):

Mały pożar:

- Nacisnąć przycisk zatrzymania awaryjnego (STOP) lub ogłosić alarm przy pomocy telefonów umieszczonych na wyspach nalewczycych.
- Zadbaj najpierw o swoje własne bezpieczeństwo!
- Zadbaj o to, aby pozostali ludzie w okolicy wiedzieli o pożarze.
- Nie próbuj odjechać pojazdem, nie trać czasu próbą odłączenia węży napełniających itd.
- Pożar staraj się ugasić tylko w sytuacji, gdy nie pali się produkt lub w razie gdy nie grozi ci bezpośrednio niebezpieczeństwo.
- Postępuj zgodnie ze wskazówkami pracowników terminala.

Wielki pożar (płonący produkt):

- Naciśnij przycisk zatrzymania awaryjnego (STOP) lub ogłosić alarm przy pomocy telefonów umieszczonych na wyspach nalewczycych.
- Zadbaj najpierw o swoje własne bezpieczeństwo!
- Zadbaj o to, aby pozostali ludzie w okolicy wiedzieli o pożarze.
- Nie próbuj odjechać pojazdem, nie trać czasu próbą odłączenia węży napełniających itd.
- Przejdź od razu do miejsca zbiórki wyznaczonego na wypadek pożaru.

W przypadku pożaru cysterny należy:

1. Zamknąć dopływ produktów do cystern poprzez wciśnięcie przycisku awaryjnego zatrzymania nalewu **(STOP) znajduiacego się na wyspie nr 2 (czerwony grzybek).**
2. **Wyłączyć napięcie w cysternie.**
3. Natychmiast zaalarmować pracownika Bazy oraz Państwową Straż Pożarną (112).
4. W przypadku zdarzenia pożarowego występującego przy nalewie odgórnym, jeśli **jest to możliwe** zamknąć pokrywę wjazdu cysterny oraz nakryć kocem gaśniczym.
5. Pożar staraj się ugasić tylko w sytuacji, gdy nie pali się produkt lub w razie gdy nie grozi ci bezpośrednio niebezpieczeństwo (tylko pożar w zarodku).
6. Przystąpić do gaszenia pożaru w zarodku przy pomocy: gaśnicy, agregatu.
7. W przypadku pożaru produktu postępuj jak w punkcie Pożar w pobliżu (na terenie frontu załadunkowego).

INSTRUKCJA OBSŁUGI STANOWISK NALEWCZYCH AUTOCYSTERN – dotyczy stanowisk samoobsługowych

- 1. Podłączyć wtyk kontroli przepelnienia i uziemienia /kleszcze do autocysterny.**
Urządzenie kontroli przelania testuje gotowość autocysterny do napełniania (trwa to około 3 s), jeśli wynik jest pozytywny, na urządzeniu gaśnie lampka czerwona a zapala się zielona.
- 2. Podłączyć ramię odzysku oparów.**
- 3. Podłączyć ramiona nalewcze do odpowiednich króćców komór autocysterny.**
Ramiona nalewcze są oznaczone symbolem produktu oraz numerem sekcji kontrolującej nalew. Przed uruchomieniem nalewu należy upewnić się czy odpowiednie ramiona są podłączone do odpowiednich komór.
- 4. Wpisać na panelu PIN załadunku**
- 5. Wybrać na panelu numer komory, do której będzie prowadzony nalew.**
Na wyświetlaczu pojawia się ilość produktu dysponowana do danej komory.
- 6. Sprawdzić czy zadana ilość produktu odpowiada pojemności komory.**
- 7. Uruchomić nalew poprzez wciśnięcie przycisku START.**
- 8. Kontrola przebiegu nalewu.** Po rozpoczęciu nalewu na panelu prezentowana jest ilość zadysponowana do nalewu, ilość wydawanego produktu, ilość jaka pozostała do wydania. Podczas trwania nalewu /załadunku kierowca jest zobowiązany do stałego nadzoru tego procesu bezpośrednio na stanowisku załadunku.
- 9. Nadzorować załadunek zadanej ilości i czekać na zakończenie nalewu.**

Po zakończeniu nalewu należy:

- 1. Odłączyć ramię/ramiona nalewcze od autocysterny.**
- 2. Odłączyć ramię instalacji odzysku oparów.**
- 3. Odłączyć wtyk kontroli przepelnienia i uziemienia/kleszcze uziemienia.**
- 4. Przewód/kleszcze umieścić w dedykowanym do tego miejscu.**

W przypadku konieczności zatrzymania nalewu należy przycisnąć/włączyć:

- **Klawisz STOP** – nastąpi zamknięcie zaworu produktowego dedykowanej linii nalewowej i wyłączenie pompy.
- **Przycisk Awaryjny STOP** – przerywa nalewy i zamyka wszystkie zawory na DANYM stanowisku.
- **Przycisk AWARYJNEGO WYŁĄCZENIA ESD** (II wyspa – czerwony grzybek) przerywa nalewy na WSZYSTKICH stanowiskach.
- Po wciśnięciu któregośkolwiek przycisku należy bezzwłocznie powiadomić obsługę Terminala.
- **Ponowne uruchomienie nalewu klawiszem START następuje** po decyzji dyspozytora o kontynuowaniu przerwanej nalewu.

Uwaga:

Odłączenie wtyku kontroli przepelnienia i uziemienia autocysterny, w dowolnym momencie, jest traktowane jako rezygnacja kierowcy z dalszego działania na tym stanowisku i zamiar odjazdu. Nalewy (jeśli nastąpiło to w trakcie ich trwania) zostają przerwane i zakończone, następuje odesłanie danych z nalewów do bazy danych. Dalsze działanie kierowcy na stanowisku wymaga ponownego podłączenia wtyku przepelnienia i uziemienia autocysterny i ponownego załadowania. Wszelkie nieprawidłowości w pracy urządzeń na stanowisku oraz zdarzenia skutkujące zagrożeniem (wyciek, rozszczelnienie, zagrożenie bezpieczeństwa) kierowca ma obowiązek bezzwłocznie zgłosić do obsługi terminala.

